



***Invitasjon og Tilleggsregler
3. NM & NC - runde 2019
For DRIFTING
på Skandinavisk Trafikksenter
02. – 04. August***



DRIFTING

PROGRAM	3
Tid og Sted 3	
Tidsskjema 3	
II. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE	4
2.1 Løpene teller i:	4
2.2 Beskrivelse	4
2.3 Arrangør og arrangørlisens.....	4
2.4 Sportskomite	4
2.5 Offisielle funksjonærer.....	4
2.6 Offisiell oppslagstavle.....	4
2.7 Beskrivelse av banen	4
III. DELTAKERE - PÅMELDING - STARTAVGIFT	5
3.1 Deltakere.....	5
3.2 Påmelding.....	5
3.3 Klasser:	5
3.4 Startavgifter (inkl NBFs forsikring)	5
3.5 Arrangør-reklame.....	5
IV INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL	5
4.1 Administrativ innsjekk.....	5
4.1.1 Dokumenter som skal presenteres.....	5
4.2 Teknisk kontroll	5
4.2.1 Startnummer.....	6
4.2.2 Personlig utrustning	6
4.2.3 Drivstoff	6
V GJENNOMFØRING AV LØPET	6
5.1 Kvalifisering.....	6
5.2 Finaler.....	6
5.3 Trening Beskrivelse av gjennomføring av trening på fredag blir bekjentgjort senest ved innsjekk. Se Eget tidsskjema	6
VI PARC FERMÉ/PROTESTER /APPELLER.....	7
6.1 Parc Ferme	7
6.2 Protester – Appeller	7
7.1. Premier	7
7.2. Resultater.....	7
VIII ANNEN INFORMASJON	7
8.1 Depot	7
8.2 Strøm	7
8.3 Brannslukker.....	7
8.4 Miljø	7
8.6 Antidoping kontroll	7

PROGRAM

10.07.2019 Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og start av påmeldingstiden

26.07.2019 Påmeldingsfrist for ordinær startavgift.

Offentliggjøring av Startprogram skjer senest 48 timer før arrangementet

Tid og Sted

03.-04. August 2019 på Skandinavisk trafikksenter, Skibåsen 25, 4636 Kristiansand.

Arrangør; KAK Drifting

Tidsskjema

Fredag 02.08.

19:00-22:00 Sekretariat og Teknisk kontroll

Lørdag 03.08.

07:00-08:30 Sekretariat og Teknisk kontroll kun etter forhåndsavtale

08:30 Obligatorisk Førermøte i garasjebygg - Førerkortkontoll

09:00-13:00 Trening

13:00-14:00 Obligatorisk trening

14:00-14:30 Half time break

14:30-17:30 Kvalifisering alle klasser, stigende

17:30-19:30 Twin trening

20:00 Førermøte/Annonsering av kvalresultater

Søndag 04.08

11:30 Obligatoriske førermøte i garasjebygg

13:00-14:30 Warm up for kvalifiserte i alle klasser

14:30-18:00 Finaler alle klasser, stigende

18:30 Premieutdeling – Alle klasser

Spesifisert tidsskjema bekjentgjøres på nettsiden og Facebook

Tidsskjemaet er preliminært og kan endres!

II. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE

2.1 Løpene teller i:

Norges Cup 2019, Klassene R-Drift og Pro 2

Norges Mesterskap 2019, Klasse Pro

2.2 Beskrivelse

Arrangementene er i henhold til ISR, NSR og disse tilleggsregler, NC reglementet for Drifting samt disse tilleggsregler.

Skulle tilleggsreglene være i strid med enkelte punkter i forhold til NBF sine regelverk, er det NBFs sine regler som er overordnet.

2.3 Arrangør og arrangørlisens

Arrangørlisens.:

KAK Drifting Kristiansand

Adresse: Østre Kystvei 399, 4790 Kristiansand

<http://kak.no/pamelding/>

helene@jerstad.no

Tlf.: 92618392

<https://www.facebook.com/Kakdrifting/>

2.4 Sportskomite

Anders Kalvø, Victoria Berg, Glenn S Olsen, Helene Kvaernes, Terje Nygaard, Jens Rune Nygaard

helene@jerstad.no

Tlf.: 92618392

2.5 Offisielle funksjonærer

Løpsleder Anders Kalvø

Ass. Løpsleder

Løpssekretær Helene Kvaernes

Teknisk Kontroll sjef Victoria Berg

Speaker

Juryleder

Fagdommere Carlos, TBA, TBA

Øvrige funksjonærer og eventuelle endringer av navn vil bli bekjentgjort ved oppslag på løpet.

2.6 Offisiell oppslagstavle

På veggen ved inngang til Sekretariat

2.7 Beskrivelse av banen

Banen er på området til Skandinavisk Trafikksenter Kristiansand. Skisse over banen og mer info generelt vil bli bekjentgjort på vår nettside og facebookside.

III. DELTAKERE - PÅMELDING - STARTAVGIFT

3.1 Deltakere

a) Mesterskapet er åpent for norske førere som har førerkort, gyldig norsk lisens og utenlandske førere med lisens utstedt av et FIA-Nez ASN, for deltagelse i Drifting, Generelle bestemmelser Art. 2.2. For juniorer frafaller førerkortkrav men se dog Generelle bestemmelser Art. 12.1.1 e).

b) Hver fører skal ha sitt etternavn på nedre halvdel av begge sideruter bak på løpsbilen. c). Ved ankomst skal føreren personlig møte til administrativ innsjekk.

Det må minimum være 8 deltakere i en runde før NC/NM poeng deles ut. Du er deltaker ved gjennomgått innsjekk og teknisk kontroll.

3.2 Påmelding

Påmelding skjer fortrinnsvis på elektronisk skjema (linkadresse bekjentgjøres på vår nettside og facebookside), eller med utfylt påmeldingskort til klubbens mailadresse.

3.3 Klasser:

- Pro Drift – NM Kun biler med bakhjulstrekk. Twin.
- Pro 2 Drift – NC Kun biler med bakhjulstrekk. Twin.
- R-Drift - NC Kun biler med bakhjulstrekk. Singel.

3.4 Startavgifter (inkl NBFs forsikring)

Ved påmelding senest fredag 26. juli 2019 :

Kr. 1800,- Pro, Pro 2 og R- Drift (NC)

Kr. 900,- Junior førere (NC)

Ved påmelding senere enn fredag 26. juli 2019 gjelder disse prisene:

Kr. 2300,- Pro drift og R- Drift (NC)

Kr. 1150,- Junior førere(NC)

Forhåndsbetaling skjer til konto: **3060 35 31260** (Merk innbetalingen med startnummer og løp)

Husk å medbringe kvittering av innbetalingen.

3.5 Arrangør-reklame

Frikjøp fra Arrangørreklame koster Kr. 1000,- Dette avklares ved innsjekk.

IV INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL

4.1 Administrativ innsjekk

Administrativ innsjekk må være gjort før teknisk kontroll. Følg skilting til sekretariatet.

4.1.1 Dokumenter som skal presenteres

Førerlisens – Klubbmedlemskap - Førerkort - Vognlisens - Ledsagerlisens for de under 18 år
Lisenser skal være i henhold til NSR. NB Husk Kvittering på betalt klubbmedlemskap.

4.2 Teknisk kontroll

Alle biler som skal delta i løpet må til teknisk kontroll. Sted bekjentgjøres med skilting og ved innsjekk.

4.2.1 Startnummer

Startnummer må være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer skal være i henhold til startlisten. Mer info om tildeling av startnummer kan finnes på www.bilsport.no/reglement-drifting

4.2.2 Personlig utrustning

Se <http://bilsport.no/uploads/2008/02/Samlet-reglement190320151.pdf>

4.2.3 Drivstoff

Drivstoff er fritt. Ved bruk av E-85 skal bilen da være merket med et godt synlig grønt merke med E-85.

4.2.4 Støybegrensning

Se NSR § 307 pkt. B Støymåling vil foregå etter metode for måling av "kjøring på banen" dersom det ikke kommer annet krav fra Baneier.

V GJENNOMFØRING AV LØPET

5.1 Kvalifisering

Alle biler kjører 2 kvalifiserende runder, (minimum 1) beste poengrunde brukes til å etablere Top 16/ 32. Godkjent kvalifiseringsrunde er poengsum større enn 0-null. Kun førere med godkjent kvalifiseringsrunde kan settes i en finalestige. I tilfelle regn eller vær som ikke forårsaker kansellering av kvalifiseringen, vil regelen "først til mølla" bli brukt som startrekkefølge til kvalifiserings kjøringen. Ved poenglikhet vinner den som har høyest poeng i siste runde, hvis det fortsatt er likt skal det kjøres et ekstra singel run for å skille førerne..

R-Drift: Det er mulig å delta kun på trening og kvalifisering. Dette må informeres om ved påmelding. Alle kjører trening, kvalifisering som singeldrift.

Disse deltakerne vil motta poengsum, men får ikke plassering.

Pro-Drift: Det kjøres trening, kvalifisering og finaler med twin battle.

Arrangør skal legge til rette for fritrening med både single og twin trening før obligatorisk trening. Obligatorisk trening: Førere skal gjennomføre min. 1 runde før konkurranse.

5.2 Finaler

Etter kvalifiserings resultatet vil en finalestige med de beste 16 eller beste 32 førerne bli satt opp. Hver fører kjører «head-to-head» mot en annen fører i en klassisk direkte eliminerings ordning (1. mot 32, 2. mot 31, etc.). Alle kjører 2 runder der de bytter om å være lederbil. Den med høyest kvalipoeng starter som lederbil først. Kriterier for dømming blir angitt nedenfor. Ved flere påmeldte enn 28 skal det brukes 32 stige.

Ved poenglikhet vinner den som har høyest poeng i foregående finale/kvalifisering.

5.3 Trening

Beskrivelse av gjennomføring av trening på lørdag blir bekjentgjort senest ved innsjekk.

Se Eget tidsskjema

VI PARC FERMÉ/PROTESTER /APPELLER

6.1 Parc Ferme

Umiddelbart etter finalene skal Topp 8 parkeres i parc ferme, dersom ikke annet blir bekjentgjort. 6.2 Protester – Appeller

Iht Generelle bestemmelser Art. 13 Art. 14 og nasjonalt konkurranse reglement for Drifting. Når det gjelder mesterskapets poengberegning foretas den av NBF. Poengberegningen skjer først etter at eventuelle protester og appeller er avgjort. Det kan ikke nedlegges protest på NBFs poengberegning. Dog er det anledning til å nedlegge appell mot beregningen (jfr. Generelle bestemmelser Art. 14.)

VII RESULTATER / PREMIERING

7.1. Premier

Topp 8 premieres i Pro Drift, Pro 2 og R-Drift

Premievinnere plikter å stille i kjøredress eller teamklær på premieutdelingen!

7.2. Resultater

Resultater settes opp klassevis på oppslagstavlen påført tidspunkt for bekjentgjørelse. Vi minner om protestfrister i h.t. NSR § 95.

VIII ANNEN INFORMASJON

8.1 Depot

Løpsbil, trekkvogn og hengere plasseres i depotet på anvist plass.

8.2 Strøm

Det er begrenset tilgang på strøm i depotet, bestill strøm ved påmelding. Kr 200.

8.3 Brannslukker

Hver deltager må ha brannslukker på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass.

8.4 Miljø

Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens eget ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. **Det vil bli utført kontroller på dette og deltagerer som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start.**

Vi minner alle om at det er ikke anledning til å grille i depotet. Benytt merket plass for dette.

8.5 Stille tid

Det skal være rolig i depotet mellom 2300-0700, overtredelser kan medføre startnekt.

8.6 Antidoping kontroll

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse kap. 13 i NSR. Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.

***Velkommen til NM & NC – runde i Drifting i
Kristiansand.***